

Betriebszeiten - Übersicht

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Wartungsfälligkeit per: 09.09.24 Position ohne Laufzeit nicht drucken alle Laufzeitarten Permanent gesperrte Positionen nicht drucken
3.086:27 A/C 6.784 Landings 1,00 Cyc.TW1-N1

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
25h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0025H	0005 05 000 000 000 0010		25 S	SC	0:00	25:00	3.081:22	3.106:22	3.108:22	19:55	21:55	26.07.24	
General Lubrication HU 269 Series SAC HMI CSP-C-2 Section 2 CSP-C-2 PARA 2-27	0005 05 000 000 000 0020		25 S	SC	0:00	25:00	3.081:22	3.106:22		19:55		26.07.24	
50h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0050H	0005 05 000 000 000 0040		50 S	SC	0:00	50:00	3.056:53	3.106:53	3.111:53	20:26	25:26	23.02.24	
100h-Inspection Airframe 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0100H	0005 05 000 000 000 0060		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53	3.166:53	70:26	80:26	23.02.24	
150h-Inspection Airframe 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0150H 150h-Insp.gem.LTA1995-004R1, USAD 2017-14-06	0005 05 000 000 000 0070		150 S	SC	0:00	150:00	3.036:28	3.186:28		100:01		21.04.22	
200h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0200H	0005 05 000 000 000 0080		200 S	SC	0:00	200:00	3.056:53	3.256:53	3.266:53	170:26	180:26	23.02.24	
300h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0300H	0005 05 000 000 000 0090		300 S	SC	0:00	300:00	3.056:53	3.356:53	3.371:53	270:26	285:26	23.02.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HGUN

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
400h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0400H	0005 05 000 000 000 0110		400 S	SC	0:00	400:00	3.056:53	3.456:53	3.476:53	370:26	390:26	23.02.24	
600h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0600H	0005 05 000 000 000 0120		600 S	SC	0:00	600:00	3.056:53	3.656:53	3.686:53	570:26	600:26	23.02.24	
1200h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 1200H	0005 05 000 000 000 0130		1.200 S	SC	0:00	1.200:00	3.056:53	4.256:53	4.306:53	1.170:26	1.220:26	23.02.24	
Annual Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B ANNUAL	0005 05 000 000 000 0140		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	23.02.25	10.03.25	167	182	23.02.24	
24 Month Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B BIANNUAL	0005 05 000 000 000 0150		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	23.02.26	25.03.26	532	562	23.02.24	
Transponder Prüfung EASA SIB 2011-15 R2 LVZTRANSPONDER	0010 05 000 000 000 0140		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	500	530	22.01.24	
ELT Prüfung gem.EASA SIB 2019-09R1 LVZELT	0010 05 000 000 000 0145		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	500	530	22.01.24	
Avionic Prüfung LVZAVIONIC	0010 05 000 000 000 0150		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	500	530	22.01.24	
Stau/Statikprüfung LVZSTAUSTATIK	0010 05 000 000 000 0160		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26	21.02.26	500	530	22.01.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HGUN

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
Airworthiness Review i.a.w. M.A.710 LVZARC	0010 05 000 000 000 0190		12 M	SC	0,01	11,30	0,00	25.02.25		169		26.02.24	
			36 M	SC	0,01	35,30	0,00	25.02.27		899			
KX155/KX165A//KY196A/KY196B/KY 197A - Visual Check King Avionics System Guide, Rev 5, Page 29//23 006-18110-0000	0010 05 000 000 000 0210		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	22.01.26		500		22.01.24	
Horizontal Stabilizer Attach Fitting LTA 1976-62 SAC N-132	0020 04 000 000 000 0040		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		70:26		10.01.24	
Tail Rotor Blade Assy P/N 269A6035-21 and -23 LTA 1980-023/2 / FAA AD 79-23-03 R1 SAC N-162	0020 04 000 000 000 0060		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	23.02.25		167		23.02.24	
Idler Pulley Support Bracket Assembly LTA 1983-003 / FAA AD 82-15-03 SAC N-182	0020 04 000 000 000 0080		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		70:26		10.01.24	
T/R Blade L/E Abrasion Strip LTA 1987-243/3 / FAA AD 89-20-03 SAC N-183.3	0020 04 000 000 000 0090		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		70:26		10.01.24	
Inspection for Wear of TRDS Splined Fittings EASA AD US-2015-23-01 SAC B-299.1	0020 04 000 000 000 0255		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		70:26		10.01.24	
HOSE ASSY SUMP DRAIN FV 269A8327-059 Position: SUMP DRAIN	0030 28 020 000 000 0010		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV 269A8327-067 Position: FILTER	0030 28 020 000 000 0020	SL 14-956 I-1	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	
TUBE ASSEMBLY, FUEL SYSTEM FV 269A8327-087 Position: TANK L/H	0030 28 020 000 000 0030		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	
TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV 269A8327-147 Position: FUEL PRESS	0030 28 020 000 000 0040		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	
HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV 269A8379-019 Position: AUX TANK	0030 28 020 000 000 0050		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	
HOSE ASSEMBLY, AUXILIARY FUEL TANK FV 269A8379-025 Position: AUX TANK	0030 28 020 000 000 0060		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	
TUBE ASSEMBLY, MANIFOLD PRESSURE FV 269A8327-023 Position: MP IND.	0030 77 013 000 000 0010		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	
TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV 269A8327-147 Position: OIL PRESS	0030 79 020 000 000 0010		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	02.08.33		3.249		02.08.23	
HOSE FV 269H9005-11 Position: COOLER	0030 79 020 000 000 0020		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	03.03.30		2.001		03.03.20	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HGUN

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
HOSE FV 269H9005-10 Position: HEATER	0030 79 020 000 000 0030		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	03.03.30		2.001		03.03.20	
HOSE FV 269H9005-9 Position: HEATER	0030 79 020 000 000 0040		120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	03.03.30		2.001		03.03.20	
LYCOMING MOTOR 269 C FV HIO360D1A Position: Engine 1N1	0030 85 005 000 000 0000	RL-18979-51A	1.500 S 144 M	TBO TBO	0:00 0,00	1.500:00 144,00	3.056:53 0,00	4.556:53 31.10.35	4.606:53 30.11.35	1.470:26 4.069	1.520:26 4.099	31.10.23	
FUEL INJECTOR FV 2524347-10	0030 85 005 000 000 0050	72 GB 3904	1.500 S 144 M	TBO TBO	0:00 0,00	1.500:00 144,00	3.056:53 0,00	4.556:53 31.10.35	4.606:53 30.11.35	1.470:26 4.069	1.520:26 4.099	31.10.23	
MAGNETO SLICK FV 4345 Position: L/H	0030 85 005 000 000 0060	22100733	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 0:00	500:00 1.500:00	3.056:53 3.056:53	3.556:53 4.556:53	3.581:53 4.606:53	470:26 1.470:26	495:26 1.520:26	31.10.23	
MAGNETO SLICK FV 4345 Position: R/H	0030 85 005 000 000 0070	22100734	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 0:00	500:00 1.500:00	3.056:53 3.056:53	3.556:53 4.556:53	3.581:53 4.606:53	470:26 1.470:26	495:26 1.520:26	31.10.23	
500h-Inspection HET Belt Driven Style Alternators HET O/H Manual, OE-A2, Rev. 07, Page 3-480-01 OE-A2-500H-ALT	0030 85 005 000 000 0085	F 034587	500 S 24 M	SC SC	0:00 0,00	500:00 24,00	3.056:53 0,00	3.556:53 23.02.26		470:26 532		23.02.24	
50h-Inspection Engine HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0050H	0030 85 005 001 000 0020		50 S	SC	25:00	25:00	3.081:22	3.106:22	3.111:22	19:55	24:55	26.07.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HGUN

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
100h-Inspection Lycoming HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0100H	0030 85 005 001 000 0030		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53	3.166:53	70:26	80:26	31.10.23	
400h-Inspection Triebwerk HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0400H	0030 85 005 001 000 0040		300 S	SC	0:00	300:00	3.056:53	3.356:53	3.371:53	270:26	285:26	31.10.23	
Fuel Line and Support Clamp Inspection D-1994-010; D-2003-079 R3; US-2015-19-07 LYC SB-342 G	0030 85 005 002 000 0010		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	3.056:53 0,00	3.156:53 23.02.25		70:26 167		23.02.24	
Engine Exhaust Valve and Guide Condition LTA D-2005-419 R3 / EASA AD 2005-0023 R3 LYC SB-388 C	0030 85 005 002 000 0020		300 S	SC	200:00	100:00	3.056:53	3.156:53	3.186:53	70:26	100:26	31.10.23	
Engine Oil Filter Inspection LYC SB-480 F	0030 85 005 002 000 0030		50 S 4 M	SC SC	0:00 0,00	50:00 4,00	3.081:22 0,00	3.131:22 26.11.24		44:55 78		26.07.24	
Mandatory Service Bulletin No. 650 LYC. SB 650	0030 85 005 002 000 0048		50 S	SC	0:00	50:00	3.056:53	3.106:53		20:26		10.01.24	
Ignition Switch TCM SB-636	0030 85 005 002 000 0060		100 S	SC	0:00	100:00	3.056:53	3.156:53		70:26		20.12.23	
BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 Position: ROT	0080 62 010 000 000 0010 S 3441		5.500 S	TCI	1.887:07	3.612:53	3.056:53	6.669:46		3.583:19		10.01.24	
BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 Position: BLAU	0080 62 010 000 000 0020 S 3442		5.500 S	TCI	1.887:55	3.612:05	3.056:53	6.668:58		3.582:31		10.01.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 Position: GELB	0080 62 010 000 000 0030	S 3425	5.500 S	TCI	1.888:31	3.611:29	3.056:53	6.668:22		3.581:55		10.01.24	
DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-003 Position: ROT	0080 62 020 000 000 0040	5393	6.000 S	TCI	2.565:35	3.434:25	2.983:09	6.417:34		3.331:07		09.11.21	
DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-003 Position: BLAU	0080 62 020 000 000 0050	5399	6.000 S	TCI	2.565:35	3.434:25	2.983:09	6.417:34		3.331:07		09.11.21	
DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-003 Position: GELB	0080 62 020 000 000 0060	4937	6.000 S	TCI	2.565:35	3.434:25	2.983:09	6.417:34		3.331:07		09.11.21	
SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: ROT	0080 62 020 010 000 0020	S 3765	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	0:00	3.600:00		513:33		01.10.91	
SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: BLAU	0080 62 020 011 000 0020	S 3995	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	148:00	3.748:00		661:33		26.04.93	
SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Reparaturstufe I Position: GELB	0080 62 020 012 000 0020	S 3767	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	0:00	3.600:00		513:33		01.10.91	
BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 269A6035-023	0090 64 020 010 000 0010	1478	9.000 S	TCI	7.415:45	1.584:15	2.338:10	3.922:25		835:58		02.08.10	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HGUN

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 269A6035-023	0090 64 020 010 000 0020	1473	9.000 S	TCI	7.415:45	1.584:15	2.338:10	3.922:25		835:58		02.08.10	
STRAP ASSY FV 269A6065	0090 64 020 010 000 0030	601334	3.540 S	TCI	0:00	3.540:00	148:00	3.688:00		601:33		26.04.93	
HUB, TAIL ROTOR FV 369A1725-5	0090 64 020 010 000 0040	5359	3.450 S	TCI	0:00	3.450:00	148:00	3.598:00		511:33		26.04.93	
MAST, MAIN ROTOR FV 269A2010-005T	0100 62 030 000 000 0010	S 463	13.590 S	TCI	0:00	13.590:00	0:00	13.590:00		10.503:33		01.10.91	
SPLINED MAIN ROTOR DRIVE SHAFT FV 269A5326-001	0100 63 005 010 000 0000	SZ 0208	3.200 S	TCI	805:08	2.394:52	3.056:53	5.451:45		2.365:18		10.01.24	
SPLINED MAIN ROTOR HUB FV 269A5325-001	0100 63 005 010 000 0010	S 0175	8.000 S	TCI	805:08	7.194:52	3.056:53	10.251:45		7.165:18		10.01.24	
BEARING, M/R DRIVE SHAFT 269A5050-063	0100 63 005 010 000 0020	3435	3.000 S	TCI	2.142:17	857:43	3.056:53	3.914:36		828:09		10.01.24	
SHAFT, BELT DRIVE FV 269A5559-003	0100 63 010 000 000 0010	S 0954	6.000 S 150 S	TCI SC	1.274:44 0:00	4.725:16 150:00	3.036:28 3.036:28	7.761:44 3.186:28		4.675:17 100:01		21.04.22	
BEARING, CLUTCH ASSEMBLY 269A5050-074 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0020		3.000 S	TCI	226:10	2.773:50	2.983:09	5.756:59		2.670:32		09.11.21	
BEARING, CLUTCH ASSEMBLY 269A5050-074 Position: AFT	0100 63 010 000 000 0030		3.000 S	TCI	226:10	2.773:50	2.983:09	5.756:59		2.670:32		09.11.21	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HGUN

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
BEARING, BELT DRIVE UPPER 269A5050-096 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0040		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	2.649:40	5.649:40		2.563:13		17.04.19	
BEARING, BELT DRIVE UPPER 269A5050-078	0100 63 010 000 000 0050		3.000 S	TCI	616:04	2.383:56	2.338:10	4.722:06		1.635:39		21.05.10	
BEARING, BELT DRIVE LOWER 269A5050-085	0100 63 010 000 000 0060	409	1.800 S	TCI	519:10	1.280:50	2.338:10	3.619:00		532:33		21.05.10	
BEARING, BELT DRIVE LOWER 269A5050-085	0100 63 010 000 000 0070	410	1.800 S	TCI	519:10	1.280:50	2.338:10	3.619:00		532:33		21.05.10	
MAIN ROTOR TRANSMISSION FV 269A5175-015	0100 63 020 010 000 0000	S 0077	3.000 S	TBO	612:15	2.387:45	2.938:05	5.325:50	5.375:50	2.239:23	2.289:23	09.08.21	
PINION ASSY FV 269A5103-031	0100 63 020 010 000 0010	066 S 0191 WGC	6.000 S	TCI	3.602:49	2.397:11	2.938:05	5.335:16		2.248:49		09.08.21	
CARRIER ASSEMBLY, M/R TRANSMISSION FV 269A5194	0100 63 020 010 000 0030	SW 201	6.000 S	TCI	3.602:49	2.397:11	2.938:05	5.335:16		2.248:49		09.08.21	
BEARING, M/R TRANSMISSION 269A5051-020	0100 63 020 010 000 0050	5770	3.000 S	TCI	612:15	2.387:45	2.938:05	5.325:50		2.239:23		09.08.21	
SHAFT ASSEMBLY, T/R DRIVE FV 269A6040-007	0100 65 010 000 000 0010	S 1022	6.000 S	TCI	4.036:23	1.963:37	3.056:53	5.020:30		1.934:03		10.01.24	
TRANSMISSION ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 269A5600-701	0100 65 020 010 000 0000	S 425	3.000 S	TBO	2.006:25	993:35	2.338:10	3.331:45		245:18		02.08.10	
SHAFT, T/R TRANSMISSION FV 269A5626-005	0100 65 020 010 000 0020	S 418 ACR	8.600 S	TCI	5.010:25	3.589:35	2.338:10	5.927:45		2.841:18		02.08.10	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HGUN

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1563**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
TAILBOOM ASSY, PAINTED WHITE FV 269A2320-017	0110 53 002 000 000 0010	S 0088	4.200 S	TCI	2.789:45	1.410:15	2.338:10	3.748:25		661:58		02.08.10	
STRUT ASSEMBLY FV 269A2015-011	0110 53 002 000 000 0020	BN 009	10.700 S	TCI	9.293:35	1.406:25	2.338:10	3.744:35		658:08		02.08.10	
STRUT ASSEMBLY FV 269A2015-011	0110 53 002 000 000 0030	BN 010	10.700 S	TCI	9.293:35	1.406:25	2.338:10	3.744:35		658:08		02.08.10	
HORIZ STABILIZER ASSY FV 269A2516-021	0110 55 010 000 000 0010	S 1063	4.200 S	TCI	332:47	3.867:13	2.520:50	6.388:03		3.301:36		09.04.18	
STABILIZER, VERTICAL FV 269A2419-003	0110 55 030 000 000 0010	S 2077	20.540 S	TCI	0:00	20.540:00	0:00	20.540:00		17.453:33		01.10.91	
AIR-TOTAL 1 (HAL 1) FV Hand-Feuerlöscher 0074-00	0150 26 020 000 000 0010	A 029673	12 M 120 M	SC TBO	0,00 80,00	12,00 40,00	0,00 0,00	23.02.25 23.06.27		167 1.017		23.02.24	
BATTERY PACK KANNAD ELT 406 S1820516-99 Bat.Kit.SN: TM 0000263592	0180 25 062 000 000 0010		76 * M	SC	12,00	64,00	0,00	19.05.29		1.713		19.01.24	
ELT-Check of hook and loop fasteners for mounting mechanisms S1800000-25-00 R1	0180 25 062 000 000 0020		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	3.056:53 0,00	3.156:53 23.02.25		70:26 167		23.02.24	
ELT-KANNAD 406 AF Series - Self Test KANNAD MM DMA174Q, Rev. 14, 2013, Page 301 DMA174Q	0180 25 062 000 000 0030		1 M	SC	0,00	1,00	0,00	10.08.24		30-		10.07.24	
VERBANDKASTEN DIN 13164-B VERBANDKASTEN	0190 25 060 000 000 0010		12 M 60 M	SC TCI	0,00 32,00	12,00 28,00	0,00 0,00	23.02.25 23.06.26		167 652		23.02.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____